

Neu / Alurex Soleda AG, Sorpark 1, 9246 Niederbüren

Dachkonstruktion
erstellt am 15.9.2023

Wärmeschutz

$U = 0,15 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

MuKEn14 Umbauten*: $U < 0,25 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

sehr gut

Feuchteschutz

Kein Tauwasser

mangelhaft

sehr gut

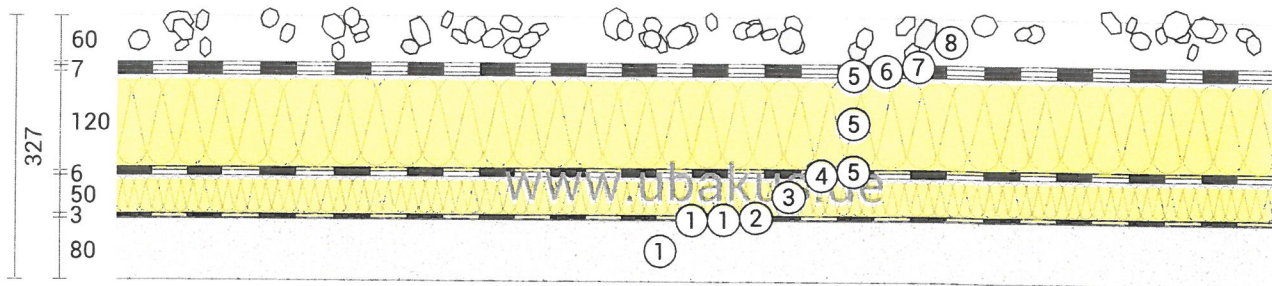
Hitzeschutz

Temperaturamplitudendämpfung: >100
Phasenverschiebung: nicht relevant
Wärmekapazität innen: 296 kJ/m²K

mangelhaft

sehr gut

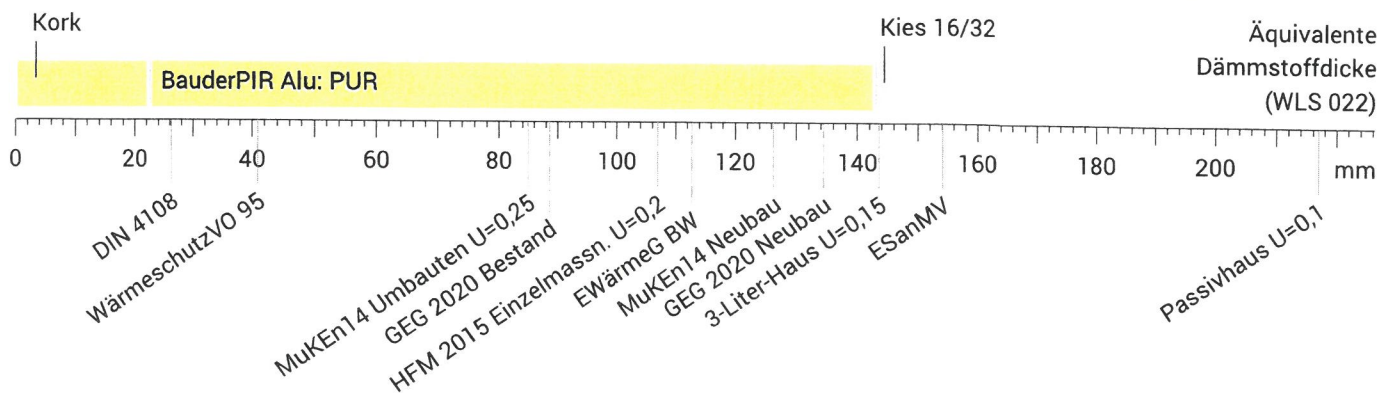
mangelhaft



- | | |
|----------------------|--------------------------|
| ① U-Profil (80 mm) | ⑤ BauderPIR Alu (120 mm) |
| ② Dichtbahn, Bitumen | ⑥ Dichtbahn, Bitumen |
| ③ Kork (50 mm) | ⑦ Folie, PP |
| ④ Dichtbahn, Bitumen | ⑧ Kies 16/32 (60 mm) |

Dämmwirkung einzelner Schichten und Vergleich mit Richtwerten

Für die folgende Abbildung wurden die Wärmedurchgangswiderstände (d.h. die Dämmwirkung) der einzelnen Schichten in Millimeter Dämmstoff umgerechnet. Die Skala bezieht sich auf einen Dämmstoff der Wärmeleitfähigkeit 0,022 W/mK.

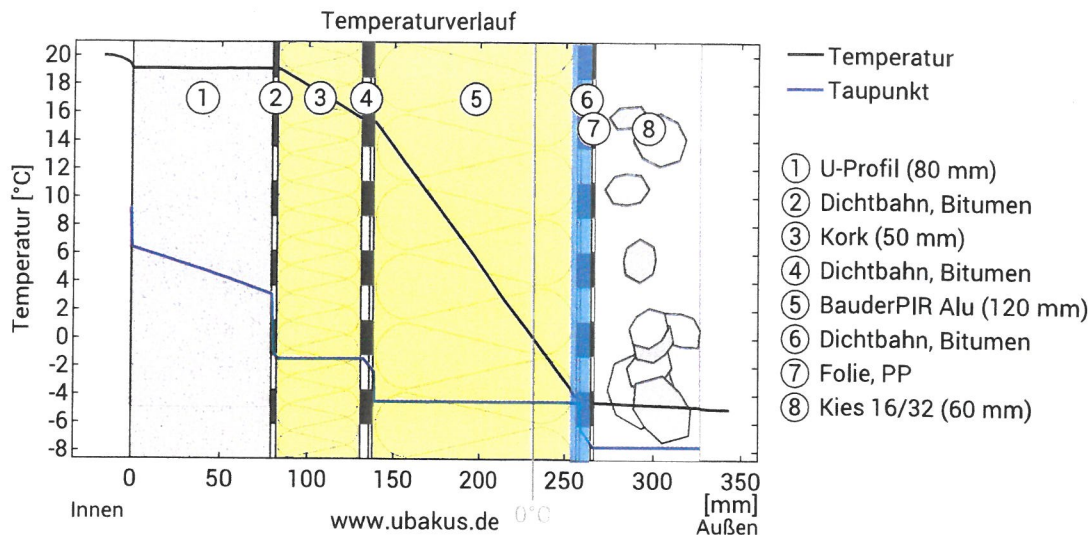


Raumluft: 20,0°C / 50%
Außenluft: -5,0°C / 80%
Oberflächentemp.: 19,1°C / -4,9°C

sd-Wert: 6492,7 m

Dicke: 32,7 cm
Gewicht: 762 kg/m²
Wärmekapazität: 427 kJ/m²K

Temperaturverlauf



Verlauf von Temperatur und Taupunkt innerhalb des Bauteils. Der Taupunkt kennzeichnet die Temperatur, bei der Wasserdampf kondensieren und Tauwasser entstehen würde. Solange die Temperatur des Bauteils an jeder Stelle über der Taupunkttemperatur liegt, entsteht kein Tauwasser. Falls sich die beiden Kurven berühren, fällt an den Berührungspunkten Tauwasser aus.

Schichten (von innen nach außen)

#	Material	λ [W/mK]	R [m²K/W]	Temperatur [°C]		Gewicht [kg/m²]
				min	max	
	Wärmeübergangswiderstand*		0,100	19,1	20,0	
1	8 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	50,000	0,002	19,1	19,1	624,0
	0,06 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	50,000	0,000	19,1	19,1	0,0
	0,06 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	50,000	0,000	19,1	19,1	0,0
2	0,3 cm Dichtbahn, Bitumen	0,230	0,013	19,0	19,1	3,3
3	5 cm Kork	0,050	1,000	15,4	19,0	8,0
4	0,6 cm Dichtbahn, Bitumen	0,230	0,026	15,3	15,4	6,6
5	0,01 cm BauderPIR Alu: Alu	160,000	0,000	15,3	15,3	0,3
	11,98 cm BauderPIR Alu: PUR	0,022	5,445	-4,4	15,3	3,0
	0,01 cm BauderPIR Alu: Alu	160,000	0,000	-4,4	-4,4	0,3
6	0,7 cm Dichtbahn, Bitumen	0,230	0,030	-4,5	-4,4	7,7
7	0,1 cm Folie, PP	0,220	0,005	-4,5	-4,5	0,9
8	6 cm Kies 16/32	0,700	0,086	-4,9	-4,5	108,0
	Wärmeübergangswiderstand*		0,040	-5,0	-4,9	
	32,7 cm Gesamtes Bauteil		6,747			762,0

*Wärmeübergangswiderstände gemäß DIN 6946 für die U-Wert-Berechnung. Für Feuchteschutz und Temperaturverlauf wurden Rsi=0,25 und Rse=0,04 gemäß DIN 4108-3 verwendet.

Oberflächentemperatur innen (min / mittel / max): 19,1°C 19,1°C 19,1°C
Oberflächentemperatur außen (min / mittel / max): -4,9°C -4,9°C -4,9°C

Neu / Alurex Soleda AG, Sorpark 1, 9246 Niederbüren, $U=0,15 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

Feuchteschutz

Für die Berechnung der Tauwassermenge wurde das Bauteil 90 Tage lang dem folgenden konstanten Klima ausgesetzt:
innen: 20°C und 50% Luftfeuchtigkeit; außen: -5°C und 80% Luftfeuchtigkeit. Dieses Klima entspricht DIN 4108-3.

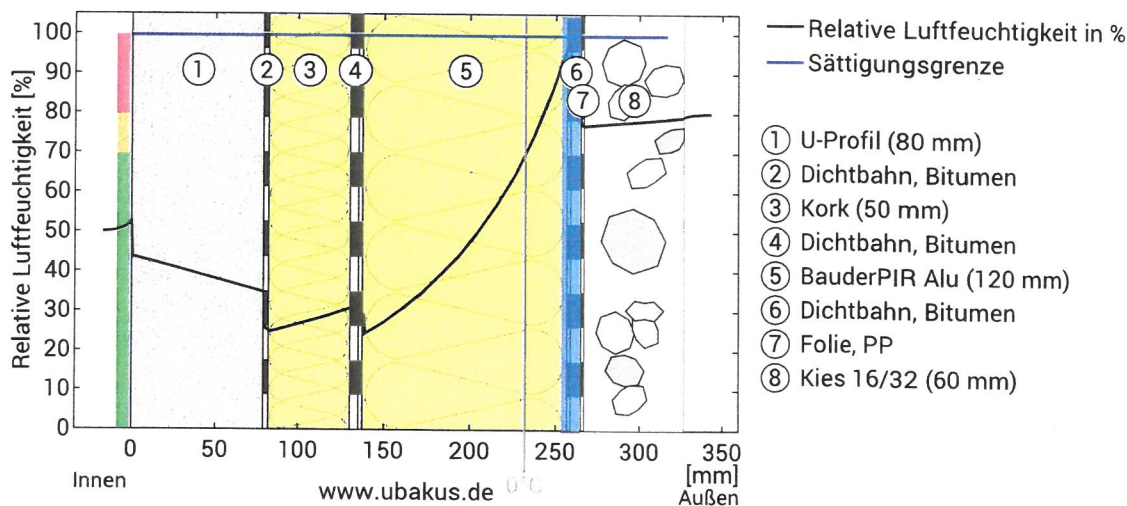
Unter den angenommenen Bedingungen bildet sich kein Tauwasser.

#	Material	sd-Wert [m]	Tauwasser [kg/m ²] [Gew.-%]	Gewicht [kg/m ²]
1	8 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	1500	-	624,0
	0,06 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	1500	-	0,0
	0,06 cm U-Profil (1mm Stahlblech): Stahl	1500	-	0,0
2	0,3 cm Dichtbahn, Bitumen	150,00	-	3,3
3	5 cm Kork	0,25	-	8,0
4	0,6 cm Dichtbahn, Bitumen	300,00	-	6,6
5	0,01 cm BauderPIR Alu: Alu	600,00	-	0,3
	11,98 cm BauderPIR Alu: PUR	4,79	-	3,0
	0,01 cm BauderPIR Alu: Alu	600,00	-	0,3
6	0,7 cm Dichtbahn, Bitumen	350,00	-	7,7
7	0,1 cm Folie, PP	10,00	-	0,9
8	6 cm Kies 16/32	0,18	-	108,0
	32,7 cm Gesamtes Bauteil	6.492,69	0	762,0

Luftfeuchtigkeit

Die Oberflächentemperatur auf der Raumseite beträgt 19,1 °C was zu einer relativen Luftfeuchtigkeit an der Oberfläche von 53% führt. Unter diesen Bedingungen sollte nicht mit Schimmelbildung zu rechnen sein.

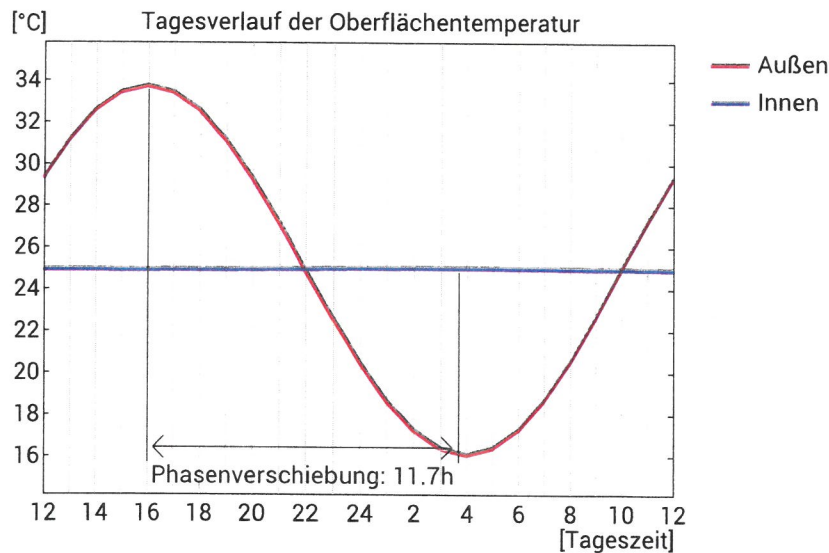
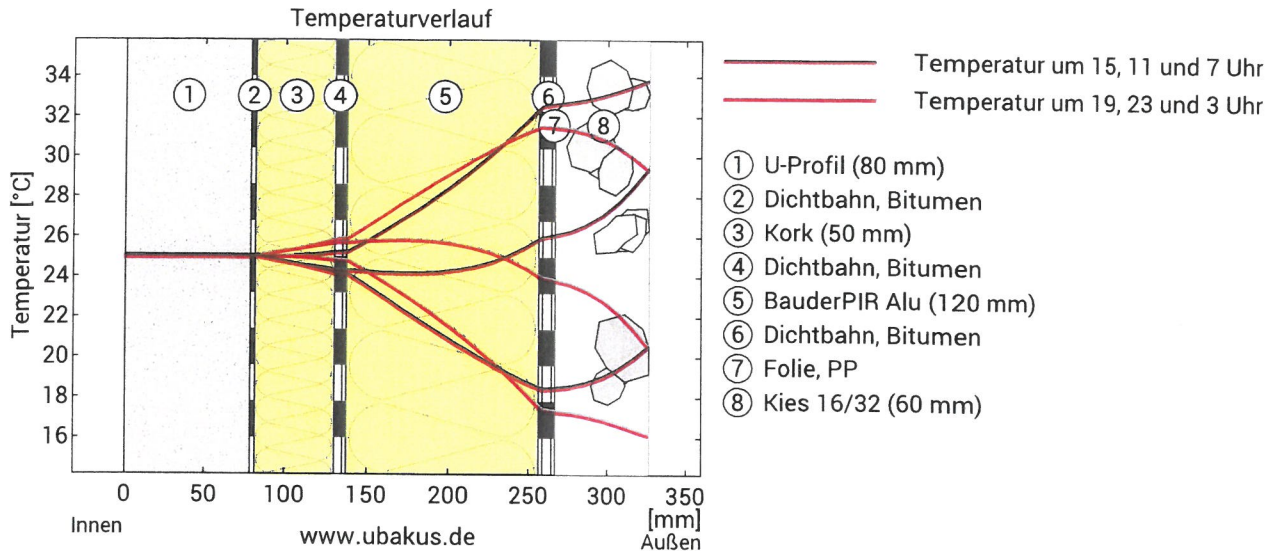
Das folgende Diagramm zeigt die relative Luftfeuchtigkeit innerhalb des Bauteils.



Hinweise: Berechnung mittels Ubakus 2D-FE Verfahren. Konvektion und die Kapillarität der Baustoffe wurden nicht berücksichtigt. Die Trocknungsdauer kann unter ungünstigen Bedingungen (Beschattung, feuchte/kühle Sommer) länger dauern als hier berechnet.

Hitzeschutz

Die folgenden Ergebnisse sind Eigenschaften des untersuchten Bauteils allein und machen keine Aussage über den Hitzeschutz des gesamten Raums:



Obere Abbildung: Temperaturverlauf innerhalb des Bauteils zu verschiedenen Zeitpunkten. Jeweils von oben nach unten, braune Linien: um 15, 11 und 7 Uhr und rote Linien um 19, 23 und 3 Uhr morgens.

Untere Abbildung: Temperatur auf der äußeren (rot) und inneren (blau) Oberfläche im Verlauf eines Tages. Die schwarzen Pfeile kennzeichnen die Lage der Temperaturhöchstwerte. Das Maximum der inneren Oberflächentemperatur sollte möglichst während der zweiten Nachthälfte auftreten.

Phasenverschiebung*	nicht relevant	Wärmespeicherfähigkeit (gesamtes Bauteil):	427 kJ/m ² K
Amplitudendämpfung**	>100	Wärmespeicherfähigkeit der inneren Schichten:	296 kJ/m ² K
TAV***	0,005		

* Die Phasenverschiebung gibt die Zeitdauer in Stunden an, nach der das nachmittägliche Hitzemaximum die Bauteilinnenseite erreicht.

** Die Amplitudendämpfung beschreibt die Abschwächung der Temperaturwelle beim Durchgang durch das Bauteil. Ein Wert von 10 bedeutet, dass die Temperatur auf der Außenseite 10x stärker variiert, als auf der Innenseite, z.B. außen 15-35°C, innen 24-26°C.

*** Das Temperaturamplitudenverhältnis TAV ist der Kehrwert der Dämpfung: $TAV = 1/\text{Amplitudendämpfung}$

Hinweis: Der Hitzeschutz eines Raumes wird von mehreren Faktoren beeinflusst, im Wesentlichen aber von der direkten Sonneneinstrahlung durch Fenster und der Gesamtmenge an Speichermasse (darunter auch Fußboden, Innenwände und Einbauten/Möbel). Ein einzelnes Bauteil hat auf den Hitzeschutz des Raumes in der Regel nur einen sehr geringen Einfluss.